

Technisches Merkblatt

1K Rostschutz Füllhaftgrund

Charakteristik	Das Produkt ist eine zinkphosphathaltige 1-Komponentenbeschichtung auf Basis modifizierter Alkydharze mit hohem Fülleranteil. Korrosionsschutzpigmenthaltig und überschweißbar									
Eigenschaften / Verwendung	Hochwertiger Grundanstrich für Stahlbauteile aller Art wie Anlagen, Maschinen, Nutzfahrzeuge, Brücken usw. mit Standzeiten bis zu 12 Monaten auch bei See und Industriatmosphäre. Trennschicht und Haftvermittler auf vorhandenen Altanstrichen.									
Empfohlener Untergrund	Stahl / Altanstriche / RS, penetrierend / Kaltzinkfarbe 98% / Etch Primer									
Empfohlener 1K Deckanstrich	1K Eisenglimmer / 1K Kunstharzlack / 1K PU Klarlack									
Vorbehandlung	Der Untergrund muss sauber, trocken, rost- und fettfrei sein, Walzhaut und Zunder müssen entfernt werden. <ul style="list-style-type: none"> - Neubeschichtung: Sandstrahlen SA 2 ½ - Vorhandene Grundierung: Schadstellen entrosten und ausbessern – bei unbekannter Grundierung Verträglichkeit prüfen 									
Verarbeitung	Spritzen, Rollen, Streichen									
Verarbeitungstemperatur	Mindestens 5°C und bis 80% relative Luftfeuchtigkeit									
Lieferviskosität	ca. 180 s 4/DIN 53211									
Farbton	rotbraun oder hellgrau									
Glanzgrad	matt									
Verdünnung	1K Kunstharzverdünnung, auch zur Gerätereinigung									
Ergiebigkeit	ca. 6-7 m²/kg, bei 60µm Schichtdicke									
Luft/ Fließbecher	5-10% Verdünnung / 3 - 5 bar / 1,5mm – 1,8mm / 2 – 3 Spritzgänge (ca. 30µm pro Schicht)									
Airless / Airmix	0-5% Verdünnung / 150 - 180 bar / 0,33 - 0,38 mm / 2 Spritzgänge (ca. 50µm pro Schicht)									
Pinself / Rolle	0-2% Verdünnung / 2-5% Lack Kriechöl (Zur Trocknungsverzögerung)									
Trocknung (Spritzen)										
Objekttemperatur 20°										
Objekttemperatur 60°										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="padding: 5px;">staubtrocken</th> <th style="padding: 5px;">griffest</th> <th style="padding: 5px;">durchgetrocknet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: center;">20 - 30 Minuten</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1 – 2 Stunden</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">7-10 Tage</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px; text-align: center;">10 - 15 Minuten</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">30 - 60 Minuten</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">1-2 Tage</td> </tr> </tbody> </table>	staubtrocken	griffest	durchgetrocknet	20 - 30 Minuten	1 – 2 Stunden	7-10 Tage	10 - 15 Minuten	30 - 60 Minuten	1-2 Tage
staubtrocken	griffest	durchgetrocknet								
20 - 30 Minuten	1 – 2 Stunden	7-10 Tage								
10 - 15 Minuten	30 - 60 Minuten	1-2 Tage								
Überlackierbarkeit	Innerhalb ca. 1-24 Stunden. Späteres überlackieren erfordert ein Anschleifen der Beschichtung. Jede Decklackierung ist geeignet.									
Temperaturbeständigkeit	Trockene Hitze: bis 120°C / Feuchtklima: bis 50°C / Kälte: bis -40°C									
Verarbeitungshinweis	Rostschutz Füllhaftgrund 15 - 20 µm. Nach den Schweißen sind die Brennzonen mit Drahtbürste und/oder Schleifscheibe gründlich zu reinigen und mit unverdünntem Rostschutz – Füllhaftgrund nachzustreichen. Werden Teile anschließend ohne Deckschicht für längere Zeit im Freien gelagert, ist ein weiterer Anstrich mit Rostschutz Füllhaftgrund in einer Schichtdicke von 30-40 µm erforderlich. Teile, die nicht geschweißt werden, können in einem Arbeitsgang mit einer Schichtdicke von 50-60 µm versehen werden. Überlackierbar mit handelsüblichen Kunstharz - Grund-, und Deckanstrichen.									
Lagerung	Gefäße geschlossen, trocken, und kühl (+5 bis +25°) lagern! Mind. 12 Monate									
Verträglichkeit	Nicht mit anderen Anstrichstoffen mischen!									